



## **Pressemelding:**

Union Race, en nyhet hvor 4 foreninger samarbeider i regatta sammenheng!

**Det første samarbeid mellom 4 av seilforeningene i grenseområdet Sverige – Norge er en realitet!**

**Regattaene går av stabelen fra 30 mai til 19. september 2009. De enkelte seilforeningene håper på stor deltagelse av alle typer seilere: for eksempel familie, de med fast mannskap, firmaer, samarbeidspartnere og venner. Det legges opp til seilaser med særpreg i de respektive skjærgårdspersler. I tillegg byr alle foreningene på en åpen og inkluderende seilerfest med et mangfold av innslag for enhver interesse; som for eksempel konserter, barneaktiviteter og skattejakt for alle.**

Union Race startet ved at Bengt Rosengren (SSS), Morten Harlem (SSF) og Thomas Oksmo (FS) tok initiativet til å se på muligheten for økt deltagelse i de lokalt etablerte regattaene. Vi registrerer at deltager antallet er blitt dårligere år for år i de lokale foreningene og ønsker å motvirke dette med et kraftig styrket tilbud til seilerene i området. Hovedmålet er at de 4 foreningene bak Union Race skal mobilisere og motivere sine medlemmer til å stille i alle regattaene. Det innføres derfor 3 standard klasser for hver av de 4 regattaene; LYS, Familie (LYS uten spinnaker) og 3 Star (for de med ambisjoner om doublehanded/singlehanded eller mannskapsmangel). Etter vår oppfatning bør det være mulig å stille 15-20 båter fra hver forening til hver regatta. Det vil gi deltager antall på ca. 80 båter i snitt det første året i Union Cup. Dermed vil grunnlaget være lagt både for en spennende seilas og hyggelig sosialt samvær.

### **Union Race i utvikling**

Union Race vil sette sitt preg på alle de 4 lokale regattaene, blant annet med sin nye logo, premiebord og felles påmelding. Seilasene er åpen for alle som ønsker å konkurrere. Målet er at alle stiller til start på de fire ulike arrangementene, men det er selvsagt også mulig å delta kun på enkelte. Det er derfor innført premiering for serien i tillegg til de allerede etablerte premieringen for hver enkelt regatta.

**Union Race Kostervalsen** tilbyr båter som seiler HH Skagen Race 20 – 24.05 å ligge kostnadsfritt i Strømstad fra 24.05 til 30.05 om de melder seg på i **Union Race** før ankomst. Dermed blir ikke turen hjem like lang i år. Man kan øke innkjøpet av gunstige danske varer og ta med seg familie og venner til en perfekt pinsehjelg med både lørdags -race, barnas lek, og "after sail" på Quality nye hotell. Deretter kan man seile hjem etter en flott lørdag i Strømstad (les mer om foreningen i slutten av PM).

Neste regatta er den populære **Union Race Bedrift seilassen** i regi av **Fredrikstad SF**.

Seilassen gir et preg av ekte seilglede fra de som aldri har vært om bord før til de mer hardbarka regattaseilere. Etterpå er det sjørøverfest og stor bankett. (les mer om foreningen i slutten av PM).

Etter en god sommerferie dras det hele i gang igjen av **Hvaler SF** i den vakre Hvaler skjærgården – **Union Race Humlungen-seilassen**. I denne tradisjonsrike regattaen gjennom over hundre år, oppleves alt fra Knarr klassen, skøyter til de mest moderne båter. En av sommerens mest populære seilaser. (les mer om foreningen i slutten av PM).

**Sarpsborg SF** får æren av å være finale vert for **Union Race** i forbindelse med den etablerte Glomma Papp Cup. Seilassen vil gå ut fra SSF fine arena i Singlefjorden og avsluttets med en flott finalebankett. (les mer om foreningen i slutten av PM).

Alle regattaer går på lørdager og gir gode muligheter for mer enn kun å konkurrere. Bruk helgen til en herlig seiltur også på søndag!

For mer informasjon ta kontakt med:

**Thomas Oksmo**, mobil 920 49 920, e-post: [toksmo@quantumsails.com](mailto:toksmo@quantumsails.com)

Bilder og program finner du på: [www.unionrace.no](http://www.unionrace.no)

Vennlig hilsen

Thomas Oksmo  
Presseansvarlig

### **Union Race Premiering:**

Det settes opp vandrerpremier for de 3 faste klassene (LYS, Family og 3 Star). Det gis anledning til å stryke 1 av 4 seilaser. Det vil i tillegg være solid premiering for 1 – 3 plass i hver klasse i tillegg til den individuelle premieringen i hver seilas. **BÅTER MED F. EKS MER EN 50 % KVINNLIG BESETNING VIL DELTA I EN OVERALL FINALE UNDER ALLE ARRANGEMENTER.**

### **Påmelding:**

Alle foreninger / segelselskap vil legge ut sine regatta invitasjoner på denne siden. Denne siden vil snart åpne for påmelding.

Strömstads Segelsällskap.Kort historik.

Föreningen bildades redan 1906 och är därmed en av de äldsta idrottsföreningarna i Strömstad. På grund av vårt läge blev samarbetet med vårt grannland redan från början av största betydelse för föreningen.

På 1920-talet arrangerades regattor med stort deltagarantal, där det norska inslaget var dominerande. Det berättas att vid en av der stora bränderna i staden kunde denna begränsas på grund av att hamnen var full av norska seglare som ryckte in och hjälpte till med

släckningsarbetet.

Efter andra världskriget skulle traditionen återupptas och 1947 var hamnen åter fylld av segelbåtar. En prominent gäst var dåvarande kronprins Olav som skulle delta i 6-m klassen. Tyvärr blåste seglingarna bort och man kunde läsa följande i Strömstads Tidning: "Han Olav tog Strömstad med storm, men stormen tog regattan!"

På 50 och 60-talet var det kosterbåtarna, framförallt K6:an som var stor klass på våra seglingar. Ett samarbete med SS Fram i Göteborg startades och man möttes på Bohus-Malmön och seglade om Kosterpokalen. Senare kom den att seglas ena året i Strömstad och nästa i Göteborg, en tradition som pågår än idag. Finnjollen blev också en stor klass i föreningen under 50 och 60-talet och det arrangerades ett antal stora regattor med internationellt deltagande

Under 70 och 80 talet arrangerades ett antal SM och NM-seglingar i Trapez, H-båt och Maxi-racer. VM i Contender och ett VM i Tempest där OS- vinnaren John Albrektsson segrade. 1976 återupptogs samarbetet med våra norska grannar då Pingstseglingen på Koster startade och den kom sedan att bli ett uppskattat sam- arrangemang både som segling och den trevliga samvaron på Ekenäs hotell. Som flest var vi nästan 50 deltagare från Fredrikstad, Sarpsborg och Strömstad.

Samtidigt har det under många år pågått en framgångsrik jolleverksamhet i föreningen. Först med GKSS-ekor och OK-jollar, sedan Optimister och E-jollar. På senare år har vi skaffat 2-kronor och föreningen har nu 6 st. som seglas av både ungdomar och vuxna.

EM för 11-m har arrangerades för några år sedan med mycket nöjda deltagare.

### **Kostervalsen.**

1986 var det premiär för den segling som får räknas som föreningens mest lyckade nämligen **Kostervalsen.**

Redan första året var det c:a 50 båtar och antalet ökade sedan stadigt för att 1989 nå toppen med hela 115 båtar.

Tomas Wallin från Stenungsund, mannen bakom två svenska Americas cup-satsningar var då här med tolvorna New Sweden och Clipper.

Annars är det från Norge de flesta deltagarna kommit precis som det alltid varit på våra större arrangemang.

### **FREDRIKSTAD SF**

Fredrikstad Seilforening av i dag er resultatet av en sammenslåing av tidligere Fredriksstad Seilforening og Ytre Oslofjord Tur-og havseilere (YOTH). I 1993 åpnet seilforeningen sitt nye klubbanlegg, Andersenslippen, i Hankøundet. Sett i sammenheng med dette ble flere stemmer hevet for å endre foreningens navn til Fredriksstad Seilforening. Navneendringen ble gjennomført på årsmøtet 1995. Samtidig tok man nå i bruk den opprinnelige logen og standeren til Fredriksstad Seilforening.

Fredriksstad er en havneby med tøffe forhold i området utenfor havnen. Losene utviklet med

tiden sjødyktige og raske seilbåter som passet forholdene. Det må sies å ha vært noe av den tidligste kappseilas; losenes konkurranse om jobbene.. De velsituerte herrer i Fredrikstad hadde også sine seilbåter, og i 1866 tok Søren Wiese, J. A. Bergrav og Chr. Anker initiativet til en kappseilas ved Holmlungen for "Brugsbaater og Lodsbaater". I 1867 ble seilstevnet gjentatt i samme farvann, og vinner ble Paul Fjelle fra Onsøy. Disse lokale kappseilaser i Fredrikstad distriktet i 1866/1867 skapte ideen om deltagelse i det neste års Landskappseilasstevne i Stavanger den 2. August 1868. Etter stor iherdighet, og private og tildels offentlige bidrag, klarte man å utruste og sende to Hvalerbåter. Vinner av kappseilasen ble en Hvalerbåt med Barthol Hansen Vauer ved roret. I årene som fulgte ble det arrangert flere seilaser i og omkring Fredrikstad, samtidig som "våre folk" deltok i regattaer inn og utenlands. Tiden var derfor moden da de hederskronede herrer, Wiese, Gerggrav og Bing stiftet Fredriksstad Seilforening i 1882. Under avslutningen av festen i 1882 tok Gunnar Knudsen opp forslaget om at man skulle danne "Norsk Landsforening for Lystseilas" (nå: KNS). Allerede året etter ble Landsforeningen stiftet.

### HVALER SEILFORENING

Hvaler Seilforening holder til på Skjærhallen, Hvaler. Foreningen har ca 120 medlemmer og driver seilkurs for barn og ungdom. I tillegg har vi en tur- og havseilingsgruppe som arrangerer turer i løpet av sesongen.

Hvaler Seilforening arrangerer hvert år den populære regattaen Homlungenseilasen, landets nest eldste regatta, sammen med Fredrikstad Seilforening. Tre ganger har vi også stått som arrangør av NM i Hobie Cat 16. Foreningen legger vekt på trivsel og velvære og har siden oppstart i 1991 hatt et jevnt økende medlemstall og aktivitetsnivå.

Hvaler Seilforening har nå bygget ut bryggeanlegget ved den gamle steinmoloen, med nye brygger som sikrer enklere utsetting av joller med mer. Vi har og satt opp eget klubbhus. Två kronan`e ligger på vannet og er fritt til bruk for medlemmene i seilforeningen. Optimistjollene er det også fritt for medlemmene å bruke!

### SARPSBORG SEILFORENING

Siste dag i januar 1939 holder Sarpsborg Båtforening generalforsamling. Da hadde de ivrigste seilerne innen foreningen en tid arbeidet mot en seilforening i Skjebergkilen. Båtforeningen styre ga sin enstemmige tilslutning etter en del diskusjon.

Einar Iversen hadde konferert med KNS, som var Norges høyeste organ for seilporten da. Og fått klarsignal.

"Aar 1939 23 februar samledes endel seileinteresserte etter innbydelse av disponert Einar Iversen for å danne Sarpsborg Seilforening for fremme av seilporten i Sarpsborg. Etter endel diskusjon enedes man om å danne denne forening."

Sarpingene hadde en av Norges største seilbåtflåte på denne tiden. Og man mente at en Seilforening kunne gjøre denne både større og bedre. Sarpsborg Seilforening bestod i 1940 av 69 medlemmer og en flåte på 28 båter.

Sarpsborg Seilforening har i dag 265 medlemmer i tur- og havseilergruppe, jollegruppe og

2,4 mR-gruppe. Foreningens base er Seilsenteret i Løkkevika, nær Singlefjorden, hvor bryggeanlegg og foreningens hytte ligger. Seilerhytta sto ferdig i 1954, og har i de senere år gjennomgått omfattende modernisering og restaurering. Tur og havseiler gruppen har et sterkt økende aktivitetsnivå med 15 til 20 startende båter i de ukentlige onsdags regattaene samt økende deltagelse i regionale regattaer. Foreningen arrangerer årlig 2 større tradisjonelle Tur og Hav regatter; Hvaler Rundt og Glomma Papp Cup.

