



### **UNION RACE Kostervalsen**

Kostervalsen är en kappsegling som passar alla - även familjer! Kostervalsen ingår i år i UNION RACE Cup. För 23:e gången seglar vi den familjevänliga succén Kostervalsen, en respitstartsegling som seglas runt Kosteröarna i Strömstads ytterskärgård.

Under dagen står kappseglingen i centrum. Vi kommer att se en spridd skara av båtar, från extrema kappseglingsmaskiner till ljuvliga träkostrar. Amatörer och mer eller mindre proffsbesättningar kommer att delta under samma förutsättningar och där handikappsystemet ger alla en chans att slåss tillsammans när väl målgången närmar sig!

För att göra det mer intressant att kappsegla med familjen som besättning finns ett speciellt vandringpris för bästa familjebåt.

Väl i hamn ändras atmosfären från tävling till en härlig sammanhållning bland båtarna med mycket eftersnack och bortförklaringar. På kvällen är det prisutdelning och trevlig gemensam samvaro.

**Regler.** Kappseglingarna äger rum enligt kappseglingsföreskrifterna KSR 2009-2012 med svenska standard seglingsföreskrifter Appendix S samt enligt LYS-föreskrifter och Kostervalsens seglingsföreskrifter.

**Klass LYS** enligt SweLYS/SRS regler. Icke standardbåt måste ha mätbrev för att få delta.

**Klass Kosterbåt** seglar enligt K-LYS. Kosterbåtarna seglar egen bana. Alla kosterbåtar startar samtidigt. Planerad starttid för kosterbåtarna är 13:00.

**Anmälan** görs via formulär på hemsidan. Kontrollera att alla uppgifter blir korrekta.

**Deltagarantalet är begränsat till max 100 båtar.** Betala i god tid. Datum för **inbetalning styr turordningen.**

**Anmälningstid.** Anmälningstid. Sista anmälningsdag 29 maj. Därefter förhöjd anmälningsavgift till 800 SEK.

**Anmälningsavgiften** är 500 SEK. Inbetalningen, via SSS hemsida skall ske senast sista anmälningsdagen. I avgiften ingår kostnaden för hamnavgiften vid SPA-hotellet.

**Återbud.** Vid återbud som inkommer till Strömstads Segelsällskap, Bengt Rosengren, senast 10 maj, återbetalas hela avgiften. Vid återbud som inkommer senast 20 maj, återbetalas halva anmälningsavgiften. Vid senare återbud sker ingen återbetalning.

**Registrering** ska göras på tävlingsexpeditionen, Skurveskär, fredag 2009-05-30 16:00-20:00 eller lördag 2009-05-30 08:00-09:00.

**Seglingsföreskrifter** utdelas vid registrering.

**Skepparmöte** hålls på Skurveskär lördag den 30 maj kl 09.00.

**Förbehåll:** Rätt till ändringar förbehålles.

**Säkerhet:** Allt deltagande sker på egen risk.

**Upplysningar:** via hemsida [www.stromstadss.se](http://www.stromstadss.se) , [www.unionrace.no](http://www.unionrace.no), projektledare Bengt Rosengren +46705377937, [bengt-rosengren@spray.se](mailto:bengt-rosengren@spray.se), eller tävlingsledare Anders Hedin e-mail [kappsegling@stromstadss.se](mailto:kappsegling@stromstadss.se).

Strömstad den 20 april 2009

STRÖMSTADS SEGELSÄLLSKAP & UNION RACE

## Nyheter angående LYS

Svenska Seglarförbundet har infört nytt Svenskt RespitSystem 2009, se [www.ssf/tk/lys](http://www.ssf/tk/lys)

"LYS-båt" som avviker från standardbåt eller klassregler skall ha SweLYS/SRS-mätbrev; kontakta Svenska SeglarFörbundet, [www.svensksegling.se/](http://www.svensksegling.se/) eller tel 08-4590995. Kopia av mätbrev för SweLYS/SRS skall inges per e-post, brev eller till tävlingsledningen före tävlingen.

En båt med spinaker/genaker i båtdatabladet, klassreglerna eller SweLYS/SRS-mätbrevet får senast den 18 maj kl 21 meddela att båten skall seglas utan sådana segel, vilket då sänker SweLYS/SRS-talet med 0.03. Avdrag för ex. vis saknad genua eller annorlunda propeller kan endast medges i ett SweLYS/SRS-mätbrev. Se [www.ssf/tk/lys](http://www.ssf/tk/lys) eller under Svensk Segelsport i tidningen Segling.

Med LYS-tal i UNION RACE Kostervalsen inbjudan och seglingsföreskrifter avses SweLYS/SRS-tal.

## **Information om SWELYS/SRS och NORLYS**

NORLYS og Sverige har tatt et viktig steg mot et bredere samarbeid. Målte svenske båter som skal delta på norsk regatta vil få norsk målebrev uten ekstra kostnad og vice versa. Svenska Seglarförbundet (SSF) bekrefter at samme ordning gjelder for norske båter som ønsker å kappseile i Sverige. Har du norsk båt med NORLYS målebrev og vil seile i Sverige, kan du ta kontakt med SSF for å få målebrev som gjelder i Sverige.

Som leder av NORLYS, er dette en svært gledelig melding. Denne forordningen gjør det lettere å seile på tvers av grensene og jeg håper vi kan få flere svenske båter til å være med på norske regattaer og at flere nordmenn velger å delta på seilaser hos våre naboer. Løsningen kom på bordet etter at NORLYS fikk henvendelse fra Østfold seilkrets om utfordringene rund Union Race, som består av seilaser i Sverige, Fredrikstad, Hvaler og Sarpsborg. Her er nettopp utfordringen at man skal seile på forskjellige målebrev avhengig av hvilket land seilasen seiles i. Løsningen, inntil man får et felles målesystem, blir å vederlagsfritt innrømme nabobåtenes målebrev.

NORLYS har nå gitt alle målte og tidligere registrerte SWE båter med svensk eier fritt målebrev for 2009. Andre svenske båter som ønsker NORLYS målebrev, må være målte og ha bekreftet påmelding på norsk regatta. Det være seg KNS færdern eller andre - for eks seilaser som inngår i Union Race. Båter som er påmeldt og ikke er innmålte, kan benytte seg av prosedyre for midlertidig målebrev etter NORLYS regler for ennå ikke innmålt båt.

Håvard Ravn Ottesen  
Leder NORLYS